E CAOS DILANTI VLIEGVELD CU CARRENTALNAN Y IRREGULARIDADNAN

E siman aki mi tabata na vliegveld y a mira con gritamento ta tuma lugar dilanti turistanan. Un carrental ta ofrece 1 florin pa auto, y na mes momento e otro ta grita cu por haya e auto pa 80 cent, y di tres ta grita cu por haya auto pa 60 cent.
Mi a dicidi di puntra kico esaki ta, y cu si no tin tarifa igual pa mes un modelo di auto, y a bin tende: **"ta asina companianan di afo kier mata companianan local".**
Mi tende di irregularidadnan cu ta tuma lugar, malcontento cu tin cu aumento di prijs cu AAA ta exigi, mi a tende di articulo 23 cu ta wordo viola y a busca pa sa kico esaki ta y asina por sigui.
Pero ayera e situacion tabata peor ainda, y segun mi a ser informa, "bin mira mañan diasabra!"
Lagami trata di hinca tur cos den otro na un manera kizas corecto.

PROTECCION A BASE DI IRREGULARIDAD

AAA cu ta Aruba Airport Authority a dicidi di ofrece contrato nobo cu aumento di prijs y ta ser bisa cu prome AAA mester por sanciona Car Rentalnan cu ta haci mal uso.
E contrato di Carrentalnan na vliegveld ta basa riba e mesun principio y reglamento, pero tin cierto irregularidad cu ta pasa dilanti e vliegveld moderno cu ta costa pueblo hopi miyon dollar.
***Tin Carrentalnan cu ta strobe otro carrental y tur informacion ta indica cu AAA sa masha bon di esaki pero no ta actua. Articulo 23 a bin dilanti.
*** Tur hende cu bin haci uso di para dilanti vliegveld mester paga. Excepcion ta pa busnan y taxinan. Mes ora takelwagen ta bin den accion.
*** Ta aumenta tarifanan pero no ta ofrece proteccion na Carrentalnan.
*** A reduci espacio di staciona auto di 15 pa 10, lubidando cu e pago tambe mester wordo reduci.
ART.23: Esaki ta bisa cu e "e huurder no mag stroba otro huurderman den cumplimento cu nan negoshi".
E strobamento aki ta e wega di dia na vliegveld ora para observa kico ta pasando.

CARRENTALNAN Y NAN DOLOR

Tin na vliegveld Carrentalnan renombra manera Hertz, Avis, National, Thrifty, Alamo, Dollar,Toyota optima incluyendo algun local cu ta opera a base di e mes principio cu esnan menciona. Ta manera e companianan di aviacion. American Airlines, Delta, KLM, etc. cu ta di exterior ta opera riba mes principio cu e localnan Air Aruba, Avia Air.
E Carrentalnan ta inverti hopi placa na Aruba door di cumpra auto via Car Dealernan of busca auto di afo, pagando 30 pa 50 % na Invoerrechten.
Pero tin tambe Carrentalnan cu ta cumpra auto den mal estado na Merca, pagando Invoerrechten te cu 7 % y cu no ta contribui nada na economia di Aruba.
Pero gastonan cu e Carrentalnan tin tambe ta halto.
Nan ta cumpra auto cash incluso interest of lease auto.
Nan ta paga aseguro, mantencion, empleado, tin gastonan di acomodacion, administracion, mester keur tur auto 2 biaha pa aña (cada auto mester di Car inspection Card), nan tin utilidadnan di paga (awa, coriente, telefon), nan tin numbernan di auto pa paga, asuntonan di personal (AOW/AWW,SVB (zv/ov) AZV) permisonan, promocion, tarifa di franquicia, tarifa di comision entre otro.
A base di esaki nan ta saca an tarifa pa siman pa pa dia pa auto.

DUMPMENTO DI PRIJS Y AUMENTO

Esnan cu kende mi a conversa a mustra bon cla cu ora cu AAA aumenta tarifa di huur, esaki mester wordo refleha den huur di auto, pero Carrentalnan sin principio ta dump e prijsnan.
Aki algun aña no ta bon pa cumpra auto nobo ya cu afschrijving ta bira 5 aña of mas. E mes Carrental di prestigio lo bay atras den nan producto y esaki lo trece mas gritamento dilanti vliegveld.
Tambe lo tin menos entrada pa gobierno y Carrental di bon principio lo no tey mas.
E tarifanan cu mi a mira cu ta wordo ofreci na turistanan tratando di kibra otro ta perhudica hasta taxinan, y e free for all aki ta daña so e ta daña.

MESTER SANCIONA CARRENTALNAN ABUSADOR

Ta bira tempo pa AAA trece cambionan den su contrato y bini cu sancionnan contra carrentalnan cu ta abusa: tin freelanceman dilanti vliegveld; trahador di carrental cu ta duna comision na otro trahador di carrentalnan; strobamento di carrentalnan ta orden di dia, y asina por sigui menciona negligencianan cu AAA sa di nan y no ta actua.
Lo puntrami: di con tin security anto ? Y riba esaki mi lo mester contesta cu Security ta haci su maximo pero no por ehecuta ningun sancion, pasobra falta reglamento o stipulacion pa esaki.

ARUBAANTJE Y DEPARTAMENTONAN

*** E caos dilanti vliegveld cu carrentalnan ta bini pa medio di e sistema di Free Enterprise y e "Stromanzaak". (asunto pa Departamento di Asuntonan Economico)
*** Car Dealer Association a ripiti over y over tocante importacion di auto kibra y drecha (Asunto pa Departamento di Asuntonan Economico)
***Na vliegveld di Aruba so bo ta haya stranhero ta kibra negoshi establecì hopi aña, sintando riba "arubaantje" (asunto di Admision)
***Vegunningnan ta ser duna via stroman (departamento DOPV y asunto di trafico)
***Companianan ta opera pero cu menos di 20 % di trahadoman Arubiano (asunto di departamento di Labor)
Tur esaki ta cosnan cu mester averigua, y ademas di tur esaki departamentonan y gobernantenan mester **"cuminza traha, stop di critica otro"**, pasobra na final **"boso tur ta Aruba".**

Juby